

## ATF 3 semi synthetic

maxxpower premium ATF 3 teilsynthetisch

### Produkteigenschaften

maxxpower premium ATF 3 ist ein Automatik-Getriebeöl, welches durch die Kombination von exzellentem Kaltfließvermögen, ausgezeichneter Oxidationsqualität, guten Korrosionsschutzeigenschaften und optimalen Schaumverhaltens ein bestens abgestimmtes Reibverhalten und hervorragenden Verschleißschutz bietet.

### Einsatzbereiche

maxxpower premium ATF 3 wird in automatischen Kfz-Getrieben, Servolenkungen, Flüssigkeitskupplungen, hydrodynamische Wandler sowie für Hydrauliken von Pkw, Lkw, Bussen und Baufahrzeugen eingesetzt, wenn lt. Herstellervorgaben ein ATF vom Typ Dexron III H vorgeschrieben ist.

### Anwendungshinweise

Spezifikation/ Empfehlungen

Allison C-4

Allison TES, 389

DEXRON III H

Dexron III G

FordM2C138-CJ, M2C 166-H

Ford Mercon

MAN 339 Typ Z1 & V1, Z2 & V2

MB 236.1, 236.5, 236.6 & 236.7

Voith 55.6335 & 55.6336

Volvo 97340, 97341

ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11A, 14A & 17C

### Technische Daten

Farbe: rot

Geruch: charakteristisch

Aggregatzustand: flüssig

Pourpoint: -50 °C (ISO 3016)/ -58 °F (ISO 3016)

Flammpunkt: 220 °C (DIN ISO 2592)/ 428 °F (DIN ISO 2592)

Untere Explosionsgrenze: 0,6 Vol.-%

Obere Explosionsgrenze: 6,5 Vol.-%

Dichte bei 20 °C: 0,848 g/cm<sup>3</sup> (DIN 51757)

Wasserunlöslich

Lösemittelgehalt: 0,0 %

Viskosität bei 40°C (mm<sup>2</sup>/s): 40

Viskosität bei 100°C (mm<sup>2</sup>/s): 8,1

Viskositätsindex: 182

Gebindegröße	Artikelnr.	VE
1L	36900	12
5L	36901	3
20L	36902	1



Unsere technischen Information stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann sie nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.